

EXPLOITANT :	PLATEFORME :	
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :
REFERENTIEL : Arrêté N°007/A/MINT fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodrômes au Cameroun ; Instruction N°13 du 13 décembre 2016 relative à la forme et au contenu du manuel d'aérodrome		

N°	Réf	ITEMS A VERIFIER	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRE/OBSERVATIONS
1	POINT DE REFERENCE					
1.1	Arr 007 2.2 Inst 13 5.3.1 c)	L'exploitant a-t-il déterminé un point de référence ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
		<i>Confirmer l'existence sur site d'un point de référence</i>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable		
1.2	Arr 007 2.2 Inst 13 5.3.1 c)	Le point de référence d'aérodrome est-il situé à proximité du centre géométrique initial ou prévu de l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans les cartes	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
		<i>Confirmer sur site</i>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable		

RENSEIGNEMENTS SUR L'AERODROME
DSA.AGA.CHL.852



CCAA

1.3	Arr 007 2.2 Inst 13 5.3.1 c)	La position du point de référence d'aérodrome a-t-elle été mesurée et communiquée aux services d'information aéronautique en degrés, minutes et secondes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel <i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2 ALTITUDE DE L'AERODROME ET DE LA PISTE						
2.1	Arr 007 2.3 Inst 13 5.3.1 d)	L'altitude d'un aérodrome et l'ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome ont-elles été mesurées au demi-mètre ou au pied près et communiquées aux services d'information aéronautique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel <i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2.2	Arr 007 2.3 Inst 13 5.3.1 e)	Dans le cas où les aéronefs de l'aviation civile internationale effectuent des approches classiques, l'altitude et l'ondulation du géoïde de chaque seuil ainsi que l'altitude des extrémités de piste et de tout point significatif intermédiaire, haut et bas, le long de la piste ont-elles été mesurées au demi-mètre ou au pied près et communiquées aux services d'information aéronautique ?	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui	Vérifier dans le manuel <i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2.3	Arr 007 2.3 Inst 13	Dans le cas des pistes avec approche de précision, l'altitude et l'ondulation du géoïde de chaque seuil ainsi que l'altitude des extrémités de piste et du point	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

	5.3.1 e)	le plus élevé de la zone de toucher des roues ont-elles été mesurées au quart de mètre ou au pied près et communiquées aux services d'information aéronautique ?				
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3 TEMPERATURE DE REFERENCE						
3.1	Arr 007 2.4 Inst 13 5.3.1 f)	Une température de référence sera déterminée pour chaque aérodrome en degrés Celsius	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4 CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES DE L'AERODROME ET RE NSEIGNEMENTS CONNEXES						
4.1	Arr 007 2.5.1 a) Inst 13 5.3.2 a)	Les données suivantes ont-elles été mesurées ou décrites, selon le cas, pour la piste de l'aérodrome ? orientation vraie au centième de degré près, numéro d'identification, longueur, largeur et emplacement du seuil décalé arrondis au mètre ou au pied le plus proche, pente, type de surface, type de piste et, dans le cas d'une piste avec approche de précision de catégorie I, existence d'une zone dégagée d'obstacles	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

RENSEIGNEMENTS SUR L'AERODROME
DSA.AGA.CHL.852



CCAA

4.2	Arr 007 2.5.1 b) Inst 13 5.3.2 b)	Les données suivantes ont-elles été mesurées ou décrites, selon le cas, pour la bande de l'aérodrome ? - aire de sécurité d'extrémité de piste : longueur, largeur arrondie au mètre ou au pied le plus proche, type de surface ; - prolongement d'arrêt : longueur, largeur arrondie au mètre ou au pied le plus proche, type de surface ; - système d'arrêt : emplacement (quelle extrémité de piste) et description	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
4.3	Arr 007 2.5.1 c) d) e) f) g) Inst 13 5.3.2 c) d) e) g) h)	Les données suivantes ont-elles été mesurées ou décrites, selon le cas, pour l'aérodrome ? c) voies de circulation: identification, largeur, type de surface ; d) aire de trafic: type de surface, postes de stationnement d'aéronef ; e) limites de l'aire relevant du service de contrôle de la circulation aérienne ; f) prolongement dégagé: longueur arrondie au mètre ou au pied le plus proche, profil du sol ; g) aides visuelles pour les procédures d'approche, marques et feux de piste, de voie de circulation et d'aire de trafic, autres aides visuelles de guidage et de contrôle sur les voies de circulation et sur les aires de trafic, y compris les points d'attente de circulation et les barres d'arrêt ainsi que l'emplacement et le type du système de guidage visuel pour l'accostage ; h) emplacement et fréquence radio de tout point de vérification VOR d'aérodrome ; i) emplacement et identification des itinéraires normalisés de circulation au sol ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable

		j) distances, arrondies au mètre ou au pied le plus proche, des éléments d'alignement de piste et d'alignement de descente composant un système d'atterrissage aux instruments (ILS) ou de l'antenne d'azimut et de site d'un système d'atterrissage hyperfréquences (MLS), par rapport aux extrémités des pistes correspondantes.				
4.4	Arr 007 2.5.2 Inst 13 5.3.2 i)	Les coordonnées géographiques de chaque ont-elles été mesurées et communiquées aux services d'information aéronautique en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.5	Arr 007 2.5.3 Inst 13 5.3.2 j)	Les coordonnées géographiques de points axiaux appropriés des voies de circulation ont-elles été mesurées et communiquées aux services d'information aéronautique en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.6	Arr 007 2.5.4 Inst 13 5.3.2 k)	Les coordonnées géographiques de chaque poste de stationnement d'aéronef ont-elles été mesurées et communiquées aux services d'information aéronautique en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

RENSEIGNEMENTS SUR L'AERODROME
DSA.AGA.CHL.852



CCAA

4.7	Arr 007 2.5.5 Inst 13 5.3.2 l)	Les coordonnées géographiques des obstacles situés dans la zone 2 (la partie située à l'intérieur de la limite de l'aérodrome) et dans la zone 3 ont-elles été mesurées et communiquées aux services d'information aéronautique en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ? De plus, l'altitude du point le plus élevé, le type, les marques et le balisage lumineux (le cas échéant) des obstacles ont-ils été communiqués aux services d'information aéronautique.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5 RESISTANCES DES CHAUSSEES						
5.1	Arr 007 2.6.1 Inst 13 5.3.2 m)	La force portante des chaussées a-t-elle été déterminée ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.2	Arr 007 2.6.2 Inst 13 5.3.2 m)	La force portante d'une chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5 700 kg a-t-elle été communiquée au moyen de la méthode ACN-PCN (numéro de classification d'aéronef - numéro de classification de chaussée) en indiquant tous les renseignements suivants ? a) numéro de classification de chaussée (PCN) ; b) type de chaussée considéré pour la détermination des numéros ACN-PCN ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

		c) catégorie de résistance du terrain de fondation ; d) catégorie de pression maximale des pneus ou pression maximale admissible des pneus ; e) méthode d'évaluation.				
6 EMBLEMES DESTINES A LA VERIFICATION DES ALTIMETRES AVANT LE VOL						
6.1	Arr 007 2.7.1 Inst 13 5.3.2 n)	Un ou plusieurs emplacements destinés à la vérification des altimètres avant le vol ont-ils déterminés pour l'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer sur site</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
7 DISTANCES DECLAREES						
7.1	Arr 007 2.8 a) Inst 13 5.3.2 o)	La distance de roulement utilisable au décollage a-t-elle été calculée au mètre ou au pied le plus proche ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer dans l'AIP</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
7.2	Arr 007 2.8 b) Inst 13 5.3.2 o)	La distance utilisable au décollage a-t-elle été calculée au mètre ou au pied le plus proche ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
7.3	Arr 007 2.8 c) Inst 13 5.3.2 o)	La distance utilisable pour l'accélération-arrêt est calculée au mètre ou au pied le plus proche	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
7.4	Arr 007 2.8 d) Inst 13 5.3.2 o)	La distance utilisable à l'atterrissage est calculée au mètre ou au pied le plus proche	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				Confirmer dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
8	INDICATEURS VISUELS DE PENTE D'APPROCHE				
8.1	Arr 007 2.12 a) Inst 13 5.3.1 c)	Le numéro d'identification de la piste sur laquelle l'indicateur visuel de pente d'approche est installé est-il disponible ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable
				Confirmer sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable

8.2	Arr 007 2.12 b) Inst 13 5.3.2 f)	Le type d'installation de l'indicateur visuel de pente d'approche est-il disponible ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer sur site</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.3	Arr 007 2.12 b) Inst 13 5.3.2 f)	Dans le cas d'une installation du type AT-VASIS, PAPI ou APAPI, le côté de la piste sur lequel sont installés les ensembles lumineux, c'est-à-dire côté gauche ou côté droit, est-il indiqué ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
				<i>Confirmer sur site</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	