

EXPLOITANT :		
VERIFIE PAR :	DATE DE VERIFICATION:	SIGNATURE :

1.	Le système de contrôle d'exploitation de La compagnie est-il correctement décrit dans son MANEX ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
2.	Les responsabilités et les pouvoirs du personnel de contrôle d'exploitation de La compagnie sont-ils correctement décrits dans le MANEX ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
3.	Le programme de formation est-il fourni dans le MANEX de La compagnie ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
4.	La méthode de régulation des aéronefs est-elle conforme au MANEX de La compagnie ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
5.	Le système de contrôle d'exploitation de La compagnie exigé par la norme pertinente est-il adapté aux opérations actuelles ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
6.	La compagnie se conforme-t-elle aux exigences relatives aux communications qui s'appliquent à ses opérations ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>

7.	De quelle façon communique-t-on avec un aéronef en vol ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
8.	La compagnie satisfait – elle aux exigences minimales relatives au plan de vol d'exploitation ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
9.	Le système d'autorisation de vol de la Compagnie comprend-il une procédure pour la vérification, l'approbation et le règlement des anomalies du plan de vol d'exploitation ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
10.	De quelle façon les services de météorologie, les NOTAM et les services ATC sont-ils fournis en vue de la planification des vols ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
SURVEILLANCE DES VOLS DU SERVICE DE LA COMPAGNIE					
11.	La compagnie a-t-il dans ses dossiers la lettre de la CCAA qui indique que chaque régulateur (Agent ATE) de vol a passé avec succès l'examen général de la CCAA ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
12.	La compagnie garde t-il un dossier sur chaque régulateur de vol qui exerce un contrôle opérationnel ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>

13.	La compagnie garde t-il dans ses dossiers une preuve que le régulateur de vol inspecteur a été agréé par la CCAA ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
14.	La compagnie a-t-elle une approbation écrite de son programme de formation des régulateurs de vol ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
15.	Le programme de formation de La compagnie couvre t-il au moins tous les sujets exigés par la réglementation ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
16.	Le MANEX de La compagnie précise t-il la période de formation en cours d'emploi exigée pour chaque régulateur de vol, et cette formation a-t-elle été reçue ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
17.	L'entreprise offre-t-elle une formation de familiarisation au poste de pilotage et cette formation a-t-elle été consignée dans le dossier pertinent ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
18.	L'entreprise a-t-elle à son emploi un régulateur de vol inspecteur agréé par la CCAA qui répond aux normes pertinentes ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>

19.	L'entreprise possède-t-elle un programme de formation périodique approuvé qui est conforme aux normes applicables ? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
20.	L'entreprise possède-t-elle un programme de requalification tel que défini dans la norme pertinente, et les dossiers sont-ils disponibles pour tout régulateur de vol de cette catégorie ? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
21.	Le système de contrôle d'exploitation de L'entreprise prévoit-il une formation pour tout nouveau secteur, et la tenue de dossiers à cet effet ? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
22.	L'entreprise a-t-elle fournie une formation et a-t-elle tenu des dossiers pour toute transition à un nouvel équipement ? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
23.	Tous les régulateurs de vol possèdent-ils un certificat à usage restreint de radiotéléphonie ? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
24.	Tous les régulateurs de vol certifiés répondent-ils à l'exigence relative à l'âge minimum ? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>

25.	Tous les régulateurs de vol maintiennent-ils des renseignements à jour sur le déroulement des vols ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
26.	La surveillance du vol se poursuit-elle jusqu'à la fin du vol ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
27.	Les comptes rendus envol sont-ils acheminés vers le régulateur de vol qui assure la surveillance du vol ?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
28.	Un personnel suffisant est-il disponible pour assurer la surveillance des vols pendant tout l'horaire des vols de l'entreprise?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Observation/Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>

